

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

20 Ιουλίου 2016 | ΤΕΥΧΟΣ Α.Α.Π. | Αρ. Φύλλου **142**

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Φ3010028/οικ / 4431 (1)

Κήρυξη κατεπείγουσας αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων με διάγραμμα οριζοντιογραφίας (επί ορθοφωτοχάρτη) που απαιτούνται για την κατασκευή του Νέου Αεροδρομίου Καστελίου Κρήτης και των οδικών συνδέσεων αυτού με ΒΟΑΚ και ΝΟΑΚ και συγκεκριμένα στην περιοχή άρσης νότιων εμποδίων του αεροδρομίου με κωδικό τμήματος 28 (Σ2), στο Δ.Δ. Αχεντριά.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Π.δ. 63/2005 (Α΄98) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα».

2. Τις διατάξεις του Ν.2882/2001 (Α΄ 17) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και ιδίως με το άρθρο 280 του Ν. 4364/2016 (Α΄13).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 11 του Ν.1815/1988 «Κύρωση του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου».

4. Τις διατάξεις του Π.δ. 109/2014 (Α΄176) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

5. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του Π.δ. 70/2015 (Α΄114) «Ανασύσταση και μετονομασία Υπουργείων».

6. Τις διατάξεις του Π.δ. 73/2015 (Α΄116) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

και αφού είδαμε:

1. Την πράξη 4/2016 Υπουργικού Συμβουλίου (ΠΥΣ) που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ Α΄23, με την οποία το έργο στο οποίο αφορά η απαλλοτρίωση χαρακτηρίστηκε ως έργο γενικότερης σημασίας για την οικονομία της χώρας και εξουσιοδοτήθηκε ο Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων να υπαγάγει τις συμπληρωματικές απαλλοτριώσεις αυτού στις προβλεπόμενες διαδικασίες του άρθρου 7 Α του Ν. 2882/2001, κατά την κήρυξη αυτών (άρθρο τρίτο).

2. Τη με Α.Π.οικ.143779/28-8-2009 κοινή απόφαση έγκρισης Περιβαλλοντικών όρων για τον Νέο Αερολιμένα Καστελίου στο Νομό Ηρακλείου Κρήτης και τις οδικές του συνδέσεις, των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων - Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων - Υπ. Πολιτισμού - Υπ. Μεταφορών και Επικοινωνιών.

3. Το με Α.Π. ΕΠΠ-ΒΕ/Γ/Φ27/οικ.5706/18-6-2015 έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων Κατασκευής Έργων με σύμβαση Παραχώρησης Πελοποννήσου και Βορείου Ελλάδος (Ε.Υ.Δ.Ε./ Κ.Ε.Σ.Π. ΠΕ και ΒΕ.), με το οποίο ζητήθηκε η κατεπείγουσα κήρυξη της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης των αναγκαίων ακινήτων και υποβλήθηκε το σχετικό διάγραμμα οριζοντιογραφίας (επί ορθοφωτοχάρτη).

4. Τη με αρ. πρωτ. Φ.ΚΑ.Σ2/οικ/938/10-02-2016 βεβαίωση χρηματοδότησης της Δ/νσης Απαλλοτριώσεων, Τοπογραφήσεων και Γεωπληροφορικής της Γενικής Γραμματείας Υποδομών, σύμφωνα με την οποία η δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των 116.119,50 ευρώ και θα βαρύνει το ενάριθμο έργο 2015ΣΕ07700000 της ΣΑΕ077, αποφασίζουμε:

1. Κηρύσσουμε, ως κατεπείγουσα, την αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων, συνολικού εμβαδού 39.414,75 τ.μ., που απαιτούνται για την κατασκευή του Νέου Αεροδρομίου Καστελίου Κρήτης και των οδικών συνδέσεων αυτού με ΒΟΑΚ και ΝΟΑΚ και συγκεκριμένα στην περιοχή άρσης νότιων εμποδίων του αεροδρομίου με κωδικό τμήματος 28 (Σ2), στο Δ.Δ. Αχεντριά. Η έκταση που απαλλοτριώνεται, εικονίζεται με κλίμακα 1:2000 και περιμετρικά στοιχεία (1-2-3-4-.......-111-112-113-1) στο διάγραμμα οριζοντιογραφίας (επί ορθοφωτοχαρτη) το οποίο συντάχθηκε από τη «ΑΣΤΡΟΛΑΒΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗ Ο.Ε.», ελέγχθηκε από την Ε.Υ.Δ.Ε./ Κ.Ε.Σ.Π. Π.Ε.και Β.Ε. και θεωρήθηκε στις 13-01-2016 από τον Προϊστάμενο της Δ/νσης Απαλλοτριώσεων, Τοπογραφήσεων και Γεωπληροφορικής του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και με δαπάνες αυτού. Η προϋπολογιζόμενη δαπάνη, ανέρχεται στο ποσό των 116.119,50 ευρώ και θα βαρύνει τις πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Υποδομών και ειδικότερα του ενάριθμου έργου 2015ΣΕ07700000 της ΣΑΕ077.

2. Υπάγουμε την παρούσα απαλλοτρίωση στις προβλεπόμενες διαδικασίες που προβλέπονται από τις διατάξεις του Ν. 2882/2001 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, ιδίως με το άρθρο 280 του Ν. 4364/2016 (Α΄).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καλλιθέα, 1 Ιουλίου 2016

Ο Υπουργός

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Αριθμ . οικ./4435 (2)

Κήρυξη συμπληρωματικής αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων που απαιτούνται για την κατασκευή του έργου: Τμήμα 3 Αθήνα - Υλίκη (χ.θ. 0+000 έως χ.θ. 90+000), υποτμήμα 3.2: Α.Κ. Πύρνας - Α.Κ. Μαλακάσας (χ.θ. 15+000 έως χ.θ. 39+500) και συγκεκριμένα για την: Αποκατάσταση αριστερών παραπλεύρων (α6-α7) αυτ/μου ΠΑΘΕ από Κ.Δ.8 έως Α.Κ. Μαρκοπούλου (Κ.Δ.13).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Π.δ. 63/2005 (Α΄98) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα».

2. Τις διατάξεις του Νόμου 2882/2001 (Α΄17) «Κώδικας Αναγκαστικών απαλλοτριώσεων» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

3. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 διατάγματος (Α΄ 421) «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».

4. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν.653/1977 (Α΄ 214) «περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών δια την Διάνοιξη Εθνικών οδών κ.λπ.» όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ. 9 και 10 του άρθρου 62 του Ν.947/1979 (Α΄ 169), για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το Π.δ. 929/1979 (Α΄ 259).

5. Τις διατάξεις της παρ. 14 του αρ. 6 του ΚΕΦ. Β΄ του Ν. 2052/1992 (Α΄ 94).

6. Τις διατάξεις του Π.δ. 109/2014 (Α΄176) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

7. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του Π.δ. 70/2015 (Α΄ 114) περί Ανασύστασης και Μετονομασίας Υπουργείων.

8. Τις διατάξεις του Π.δ. 73/2015 (Α΄ 116) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

9. Τις διατάξεις της με αριθμό 34597/1042/20-5-2016 (Β΄1540) απόφασης του Υπουργού Υ.ΜΕ.ΔΙ. «Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής με εντολή Υπουργού ή Υφυπουργού.

και αφού είδαμε:

1. Το με Α.Π. ΚΒ/ΦΜ04ΑΘ00/7059/2-10-2015 έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών (πρώην ΕΥΔΕ/ΠΑΘΕ), με το οποίο υποβλήθηκε αρχικά το κτηματολόγιο και προτάθηκε η απαλλοτρίωση του θέματος.

2. Τη με αρ. πρωτ. οικ. 168832/17-6-2013 απόφαση της ΕΥΠΕ (Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος) του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, με την οποία έγινε τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων.

3. Την με Α.Π. οικ./541/26-1-2016 βεβαίωση χρηματοδότησης της Δ/νσης Απαλλοτριώσεων Τοπογραφήσεων και Γεωπληροφορικής του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σύμφωνα με την οποία η προϋπολογιζόμενη δαπάνη της απαλλοτρίωσης ανέρχεται στο

ποσό των 233.613,25 € και θα βαρύνει το ενάριθμο έργο 2015ΣΕ07100001 της ΣΑΕ 071 του ΠΔΕ, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε την συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων που απαιτούνται για την κατασκευή του έργου: Τμήμα 3 Αθήνα -Υλίκη (χ.θ. 0+000 έως χ.θ. 90+000), υποτμήμα 3.2: Α.Κ. Πύρνας - Α.Κ. Μαλακάσας (χ.θ. 15+000 έως χ.θ. 39+500) και συγκεκριμένα για την: Αποκατάσταση αριστερών παραπλεύρων (α6-α7) αυτ/μου ΠΑΘΕ από Κ.Δ.8 έως Α.Κ. Μαρκοπούλου (Κ.Δ.13), συνολικού εμβαδού 5884,23 m^2.

Η έκταση που απαλλοτριώνεται εικονίζεται με κλίμακα 1:500 στο από Ιούλιο του 2015 κτηματολογικό διάγραμμα και τον αντίστοιχο κτηματολογικό πίνακα που συντάχθηκαν από την Δ/νση Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, θεωρήθηκαν ως προς τους αναλογισμούς στις 23-11-2015 και εγκρίθηκαν με την απόφαση με αριθμ. πρωτ. οικ/6000/23-11 -2015 από τον Διευθυντή της Δ/νσης Απαλλοτριώσεων, Τοπογραφήσεων και Γεωπληροφορικής του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Οι φερόμενοι ιδιοκτήτες που προβάλλουν δικαιώματα κυριότητας επί της έκτασης που απαλλοτριώνεται περιγράφονται στους παραπάνω κτηματολογικούς πίνακες.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και με δαπάνες αυτού και των παρόδιων ωφελουμένων ιδιοκτητών. Η προκαλούμενη δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των 233.613,25 € και θα βαρύνει τις πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Υποδομών και ειδικότερα τις πιστώσεις του ενάριθμου έργου 2015ΣΕ07100001 της ΣΑΕ 071 του ΠΔΕ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καλλιθέα, 1 Ιουλίου 2016

Με εντολή Υπουργού
Ο Γενικός Γραμματέας Υποδομών

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΕΔΕΣ

Αριθμ. Φ3010029/οικ/4430 (3)

Κήρυξη κατεπείγουσας αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων με διάγραμμα οριζοντιογραφίας (επί ορθοφωτοχάρτη) που απαιτείται για την κατασκευή του Νέου Αεροδρομίου Καστελίου Κρήτης και των οδικών συνδέσεων αυτού με ΒΟΑΚ και ΝΟΑΚ και συγκεκριμένα στην περιοχή άρσης νότιων εμποδίων του αεροδρομίου με κωδικό τμήματος 29 (Σ2), στο Δ.Δ. Αχεντριά.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Π.δ. 63/2005 (Α΄98) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα».

2. Τις διατάξεις του Ν.2882/2001 (Α΄ 17) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και ιδίως με το άρθρο 280 του Ν. 4364/2016 (Α΄ 13).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 11 του Ν.1815/1988 «Κύρωση του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου».

4. Τις διατάξεις του Π.δ. 109/2014 (Α΄176) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

5. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του Π.δ. 70/2015 (Α΄ 114) «Ανασύσταση και μετονομασία Υπουργείων».

6. Τις διατάξεις του Π.δ. 73/2015 (Α΄116) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

7. Τις διατάξεις της με αρ. οικ. 34597/1042 ΦΕΚ 1540Β΄ Εξουσιοδοτικής Απόφασης «Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής» με εντολή Υπουργού ή Υφυπουργού κατά περίπτωση στους: «Γενική Γραμματεία Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Γενικό Γραμματέα Υποδομών, Γενικό Γραμματέα Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων και Προϊσταμένους Γενικών Διευθύνσεων, Προϊσταμένους Διευθύνσεων και Προϊσταμένους Τμημάτων του Υπουργείου καθώς και στο Γενικό Επιθεωρητή ΣΕΕΥΜΕ».

και αφού είδαμε:

1. Την πράξη 4/2016 Υπουργικού Συμβουλίου (ΠΥΣ) που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ Α΄23, με την οποία το έργο στο οποίο αφορά η απαλλοτρίωση χαρακτηρίστηκε ως έργο γενικότερης σημασίας για την οικονομία της χώρας και εξουσιοδοτήθηκε ο Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων να υπαγάγει τις συμπληρωματικές απαλλοτριώσεις αυτού στις προβλεπόμενες διαδικασίες του άρθρου 7 Α του Ν. 2882/2001, κατά την κήρυξη αυτών (άρθρο τρίτο).

2. Τη με Α.Π.οικ.143779/28-8-2009 κοινή απόφαση έγκρισης Περιβαλλοντικών όρων για τον Νέο Αερολιμένα Καστελίου στον Νομό Ηρακλείου Κρήτης και τις οδικές του συνδέσεις, των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων - Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων - Υπ. Πολιτισμού - Υπ. Μεταφορών και Επικοινωνιών.

3. Το με Α.Π. ΕΠΠ-ΒΕ/Γ/Φ27/οικ.5706/18-6-2015 έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων Κατασκευής Έργων με σύμβαση Παραχώρησης Πελοποννήσου και Βορείου Ελλάδος (Ε.Υ.Δ.Ε./ Κ.Ε.Σ.Π. ΠΕ και ΒΕ.), με το οποίο ζητήθηκε η κατεπείγουσα κήρυξη της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης των αναγκαίων ακινήτων και υποβλήθηκε το σχετικό διάγραμμα οριζοντιογραφίας (επί ορθοφωτοχάρτη).

4. Τη με Α.Π. Φ.ΚΑ.Σ2/οικ/938/10-0-2016 βεβαίωση χρηματοδότησης της Δ/νσης Απαλλοτριώσεων, Τοπογραφήσεων και Γεωπληροφορικής της Γενικής Γραμματείας Υποδομών, σύμφωνα με την οποία η δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των 97.717,50 ευρώ και θα βαρύνει το ενάριθμο έργο 2015ΣΕ07700000 της ΣΑΕ077, αποφασίζουμε:

1. Κηρύσσουμε, ως κατεπείγουσα, την αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων, συνολικού εμβαδού 32.572,50 τ.μ., που απαιτείται για την κατασκευή του Νέου Αεροδρομίου Καστελίου Κρήτης και των οδικών συνδέσεων αυτού με ΒΟΑΚ και ΝΟΑΚ και συγκεκριμένα στην

περιοχή άρσης νότιων εμποδίων του αεροδρομίου με κωδικό τμήματος 29 (Σ2), στο Δ.Δ. Αχεντριά. Η έκταση που απαλλοτριώνεται, εικονίζεται με κλίμακα 1:2000 και περιμετρικά στοιχεία (1-2-3-4-5-6-7-8-1) στο διάγραμμα οριζοντιογραφίας (επί ορθοφωτοχάρτη), το οποίο συντάχθηκε από την «ΑΣΤΡΟΛΑΒΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗ Ο.Ε.», ελέγχθηκε από την Ε.Υ.Δ.Ε./ Κ.Ε.Σ.Π. Π.Ε.και Β.Ε. και θεωρήθηκε στις 13-01-2016 από τον Προϊστάμενο της Δ/νσης Απαλλοτριώσεων, Τοπογραφήσεων και Γεωπληροφορικής του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και με δαπάνες αυτού. Η προϋπολογιζόμενη δαπάνη, ανέρχεται στο ποσό των 97.717,50 ευρώ και θα βαρύνει τις πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Υποδομών και ειδικότερα του ενάριθμου έργου 2015ΣΕ07700000 της ΣΑΕ077.

2. Υπάγουμε την παρούσα απαλλοτρίωση στις προβλεπόμενες διαδικασίες που προβλέπονται από τις διατάξεις του Ν. 2882/2001 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, ιδίως στο άρθρο 280 του Ν. 4364/2016 (Α΄).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καλλιθέα, 1 Ιουλίου 2016

Με εντολή Υπουργού
Ο Γενικός Γραμματέας Υποδομών

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΕΔΕΣ

Αριθμ. 46280 (4)

Αναγνώριση δύο οδών στην εκτός σχεδίου περιοχή Κοσκινού της νήσου Ρόδου, ως προϋφιστάμενων του έτους 1948 (1923), βάσει του άρθρου 20 του Ν.δ. της 17-7-1923 (Φ.Ε.Κ. 228/Α/16-8-1923).

Ο ΑΣΚΩΝ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΓΕΝΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τα άρθρα 6, 280 και 283 του Ν.3852/2010 (Φ.Ε.Κ. 87/Α/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

2. Το Π.δ. 143/23-12-2010 (Φ.Ε.Κ. 236/Α/27-12-2010) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου».

3. Το γεγονός ότι με βάση την αριθμ. οικ. 45076/5738/2-10-2012 απόφαση Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου (Φ.Ε.Κ. 3181/Β/29-11-2012), περί «παροχής εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων "ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΓΕΝΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ" στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου και στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων αυτής» (τελευταίο εδάφιο άρθρου 2), η υπογραφή της παρούσας ανήκει στον Γενικό Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου.

4. Το Ν.δ. 17.7.1923 (Α΄223), ειδικότερα το άρθρο 20 περί «Σχεδίων πόλεων, κωμών κ.λπ.» όπως μεταγενέστερα τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει σήμερα.

5. Τον Κτηματολογικό Κανονισμό Δωδεκανήσου (Κ.Δ. 132/1-9-1929) που διατηρήθηκε σε ισχύ με το Ν. 510/1947.

6. Το Ν.δ. 691/1948 (Φ.Ε.Κ. 134/Α/8-5-1948) σύμφωνα με το οποίο επεκτάθηκε στη Δωδεκάνησο η ισχύς του Ν.δ. της 17-7-1923 (Φ.Ε.Κ. 228/Α/16-8-1923).

7. Το άρθρο 1 παρ. 1α του Π.δ./24-5-1985 (ΦΕΚ 270/Δ/85) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 10 παρ. 1 του Ν.3212/2003 (ΦΕΚ 308/Α/31-12-2003).

8. Την εγκύκλιο 4490/29-1-2004 του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. (Εγκ.5/04) «Διευκρινίσεις σχετικά με την εφαρμογή των διατάξεων, του Ν. 3212/2003».

9. Το Εγγρ-1256/1-3-2005 του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. «Εφαρμογή του Αρθ-10 παρ.1 του Ν. 3212/2003 και διευκρινίσεις σχετικά με τους κοινόχρηστους δρόμους σε εκτός σχεδίου περιοχή».

10. Την υπ' αρ. πρωτ. οικ. 27610/21-6-2011 εγκύκλιο της Δ.Ο.Κ.Κ. του Υ.Π.Ε.Κ.Α. (Εγκ. 6/11) σύμφωνα με την οποία η αρμοδιότητα αναγνώρισης οδών προϋφιστάμενων του 1923 εκτός σχεδίου ανήκει στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αιγαίου.

11. Την υπ' αρ. πρωτ. οικ. 7409/Α.Φ. 2.6/3-8-2011 εγκύκλιο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου (Εγκ. 1/11) (ορθή επανάληψη 1-3-2012) περί «Πληρότητας φακέλου κατά την υποβολή αιτημάτων αναγνώρισης οδών ως προϋφιστάμενων του 1923, σε εκτός σχεδίου περιοχές».

12. Το υπ' αρ. πρωτ. 14720/2185/Φ.2.6/10-7-2012 έγγραφο του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου.

13. Την από 20-01-2016 αίτηση του Πανορμίτη Ταμπάκη.

14. Την υπ' αρ. πρωτ. οικ. 11146/16-02-2016 εισήγηση της Υπηρεσίας.

15. Την από 17-05-2016 (17η πράξη, 4η Συνεδρίαση) ομόφωνη θετική γνωμοδότηση του Συμβουλίου Πολεοδομικών Θεμάτων και Αμφισβητήσεων (ΣΥΠΟΘΑ) Δωδεκανήσου, Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου.

16. Τη με Α.Π.: οικ. 81434/9157/31-12-2013 απόφαση Γ. Γ. με θέμα: «Αναπλήρωση Προϊσταμένου Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου».

17. Το άρθρο 56 του Ν.4257/2014 (Φ.Ε.Κ. 93Α΄) και τις διατάξεις του άρθρου 28 παρ. 1 του Ν.4325/2015 (ΦΕΚ 47Α΄).

18. Την πράξη 4 του Υπουργικού Συμβουλίου της 6-2-2015 (Φ.Ε.Κ. 24/Α/6-2-2015).

19. Το γεγονός ότι με την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δημοσίου και του Δήμου Ρόδου.

και επειδή:

Α. Με τη σχετική αίτηση ζητείται η αναγνώριση δύο οδών στην εκτός σχεδίου περιοχή Κοσκινού της νήσου Ρόδου, ως προϋφιστάμενων του έτους 1948 (1923), βάσει του άρθρου 20 του Ν.δ. της 17-7-1923 (Φ.Ε.Κ. 228/Α/16-8-1923), όπως φαίνονται στο συνημμένο στην παρούσα απόσπασμα των χαρτών ΓΥΣ 8819-2, 8819-4 σε κλίμακα 1:5.000.

Β. Όπως προκύπτει από τα συνημμένα δικαιολογητικά, οι δύο οδοί στην εκτός σχεδίου περιοχή Κοσκινού της νήσου Ρόδου προϋφίστανται του έτους 1948 (1923) όπως φαίνονται στην αεροφωτογραφία της Γεωγραφικής Υπηρεσίας Στρατού με αρ. 310, έτους λήψης 1960 σε κλίμακα 1:40.000 και στους κτηματολογικούς χάρτες του Κτηματολογίου Ρόδου (Κοσκινού 25Ι, 25ΙΙ).

Γ. Από τα στοιχεία του φακέλου προκύπτει ότι τηρείται η εγκύκλιος 1/11 της Γενικής Δ/νσης Χωρ. και Περ. Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου, που αφορά στην πληρότητα του αιτήματος για την αναγνώριση των οδών ως προϋφιστάμενων του έτους 1948 (1923), αποφασίζουμε:

Την αναγνώριση δύο οδών στην εκτός σχεδίου περιοχή Κοσκινού της νήσου Ρόδου, ως προϋφιστάμενων του έτους 1948 (1923), βάσει του άρθρου 20 του Ν.δ. της 17-7-1923 (Φ.Ε.Κ. 228/Α/16-8-1923), με τις παρακάτω συντεταγμένες αρχής άξονα για την οδό (Α): X_1=878033.51, Y_1=4034502.76 και τέλους άξονα: X_{24}=877785.14, Y_{24}=4033744.72 και αρχής άξονα για την οδό (Β): X_5=878028.59, Y_5=4034348.18 και τέλους άξονα: X_{50}=877881.73, Y_{50}=4033933.90 (Σύστημα αναφοράς ΕΓΣΑ '87), όπως φαίνονται στο συνημμένο στην παρούσα τοπογραφικό διάγραμμα, με τους παρακάτω όρους:

α) Η απόφαση αυτή ισχύει μόνον για την αναγνώριση των δύο οδών και δεν αφορά οποιοδήποτε έργο επ' αυτών και ειδικότερα για το τμήμα της οδού (Β) που διέρχεται πάνω από ρέμα, για το οποίο θα πρέπει να τηρηθούν αυστηρά από τον οικείο Ο.Τ.Α. οι διαδικασίες του άρθρου 3 του Ν.4258/2014 (Φ.Ε.Κ. 94/Α/14-4-2014) σχετικά με την οριοθέτηση του ρέματος και την κατασκευή οποιουδήποτε τεχνικού έργου για την ασφαλή διέλευση της οδού άνωθεν του ρέματος.

β) Οι οδοί αυτές δεν αποτελούν κύριες δημοτικές οδούς κατά τις διατάξεις του άρθρου 1 του Π.δ. 24-5-1985 (ΦΕΚ 270/Δ/1985).

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 29 Ιουνίου 2016

Ο Ασκών καθήκοντα Γενικού Γραμματέα
Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΝΙΚΟΣ ΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ

ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ (Α) & (Β), ΜΕΡΙΔΑ 409Α΄ ΚΑΙ ΥΠΟΒΑΘΡΟ ΜΕ ΧΑΡΤΕΣ ΓΥΣ 8819 - 2 , 8819 - 4 , 8810 - 1 , 8810 - 3

ΣΥΝ/ΝΕΣ ΚΟΡΥΦΩΝ Μ.Γ 409 Α ΚΟΣΚΙΝΟΥ
ΕΓΣΑ 87

Α/Α	Χ	Ψ
Α	877768.9354	4033755.7765
Β	877784.8541	4033802.0593
Γ	877794.0326	4033803.4329
Δ	877797.0281	4033813.0735
Ε	877840.0438	4033871.4936
Ζ	877892.7941	4033941.9730
Η	877902.0980	4033930.5469
Θ	877912.5431	4033929.2836
Ι	877916.6259	4033923.8667
Κ	877915.2426	4033918.5262
Λ	877917.1797	4033912.2775
Μ	877930.1253	4033892.5325
Ν	877898.5386	4033859.3986
Ο	877866.9389	4033831.4194
Π	877780.1418	4033754.5208

ΣΥΝ/ΝΕΣ ΚΟΡΥΦΩΝ ΑΞΟΝΑ ΔΡΟΜΟΥ
ΕΓΣΑ 87

Διαδρομή Α

Α/Α	Χ	Ψ
1	878033.51	4034502.76
2	878051.09	4034459.75
3	878024.76	4034428.89
4	878018.51	4034407.26
5	878028.59	4034348.18
45	877987.01	4034328.73
44	877947.32	4034299.95
43	877890.90	4034267.01
42	877839.18	4034263.98
41	877794.54	4034264.31
40	877729.48	4034265.61
39	877720.00	4034260.75
38	877718.84	4034233.18
37	877712.75	4034176.18
36	877703.87	4034108.43
35	877694.04	4034067.88
34	877674.73	4034026.90
33	877688.53	4034015.82
32	877719.60	4034004.90
31	877737.26	4033979.31
30	877771.07	4033947.45
29	877784.21	4033917.33
28	877802.80	4033875.38
27	877803.73	4033855.86
26	877798.43	4033830.34
25	877785.14	4033771.23
24	877785.14	4033744.72

Διαδρομή Β

1	878033.51	4034502.76
2	878051.09	4034459.75
3	878024.76	4034428.89
4	878018.51	4034407.26
5	878028.59	4034348.18
6	878048.17	4034309.50
7	878082.48	4034263.07
8	878094.86	4034233.35
9	878097.47	4034201.82
10	878089.79	4034148.00
11	878092.68	4034068.73
12	878094.04	4033941.17
13	878091.40	4033898.49
14	878112.69	4033851.22
15	878111.25	4033839.65
16	878083.45	4033803.88
17	878053.54	4033796.65
18	878039.36	4033780.43
56	878023.19	4033795.61
55	878002.56	4033806.42
54	877978.31	4033820.33
53	877955.67	4033848.71
52	877930.94	4033881.00
51	877898.48	4033922.23
50	877881.73	4033933.90

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Όριο Οικισμού ΚΟΣΚΙΝΟΥ κατά το ΓΠΣ
Άξονας δρόμου
μερίδα 409 Α Κοσκινού
K63 κορυφή άξονα δρόμου
(Α) Διαδρομή πρώτη,
(Β) Διαδρομή δεύτερη

ΘΕΩΡΗΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 40%

ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ	
ΕΡΓΟ	ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΔΡΟΜΩΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΗΝ 409 Α ΓΑΙΩΝ ΚΟΣΚΙΝΟΥ
ΘΕΣΗ ΕΡΓΟΥ	ΚΟΣΚΙΝΟΥ - ΡΟΔΟΣ

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ : Γιώργος Φαναράκης
Πολιτικός Μηχανικός

α/α Μελέτης		Φάση Μελέτης	
		Κατηγορία Μελέτης	

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ Μ.Γ 409 Α ΚΟΣΚΙΝΟΥ ΜΕ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑΤΑ ΧΑΡΤΩΝ ΓΥΣ 8819-2,8819-4,8810-1,8810-3	ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ : 1:5000
		Αριθμός Σχεδίου

Υπογραφή - Σφραγίδα

Περίοδος εκπόνησης μελέτης : 01 / 2016

Αριθμ. 45870 (5)

Αναγνώριση τμήματος οδού ως προϋφιστάμενου του 1923, σε εκτός σχεδίου περιοχή, στη θέση «ΛΙΜΠΕΡΑ» Δήμου Τήνου, νήσου Τήνου Ν. Κυκλάδων, Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου, διερχόμενης έμπροσθεν της ιδιοκτησίας της Τουφεκλή Αικατερίνης του Κωνσταντίνου.

Ο ΑΣΚΩΝ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΓΕΝΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις δ/ξεις του Ν.2503/30.05.1997 (ΦΕΚ 107/Α/1997) ως ισχύουν.
2. Τον Ν. 3852/04.06.2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», (ΦΕΚ 87/Α/07.06.2010).
3. Το Π.δ. 143/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου», (ΦΕΚ 236/Α/27.12.2010).
4. Το Ν.δ/17-7-1923 (ΦΕΚ 228/Α/16.8.1923) «Περί σχεδίων πόλεων, κωμών και συνοικισμών του Κράτους και οικοδομής αυτών» ως ισχύει.
5. Τις διατάξεις των άρθρων 31, 32, 33, 34 του Ν. 4030/2011 (ΦΕΚ 249/Α/25.11.2011), ως ισχύουν.
6. Τη με Α.Π. 52730/Φ1.2/03-08-2015 απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου με θέμα: «Συγκρότηση Συμβουλίου Πολεοδομικών Θεμάτων και Αμφισβητήσεων (ΣΥΠΟΘΑ) Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου, χωρικής Αρμοδιότητας Νοτίου Αιγαίου (Κυκλάδες), στη Σύρο». (Αναρτημένη στο ΔΙΑΥΓΕΙΑ με ΑΔΑ: ΩΥΚ9ΟΡ1Ι-ΦΩΟ).
7. Τις διατάξεις του Π.δ. 24/31.5.1985 (ΦΕΚ 270/Δ΄/31.05.1985), ως ισχύουν.
8. Τις διατάξεις του Ν. 3212/2003 (ΦΕΚ 308Α/31-12-2003) ως ισχύουν.
9. Την εγκύκλιο 6-2011 (αρ. πρ. οικ.27610/21.6.2011) της Δ.Ο.Κ.Κ. του Υ.ΠΕ.Κ.Α.
10. Την εγκύκλιο 1-2011 (αρ. πρ. οικ.7409/ΑΦ2.6/3.8.2011) της Α.Δ. Αιγαίου, ως επανελήφθη στο ορθόν την 1-3-2012.
11. Το με α.π. 14720/2185/Φ.2.6/10-7-2012 έγγραφο της Γεν. Δ/νσης ΧΩ.ΠΕ.ΠΟ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου.
12. Την με αρ. πρωτ. ΑΔΑ 71253/15-10-2015 αίτηση της Αικατερίνης Τουφεκλή, για την αναγνώριση οδού ως προϋφιστάμενης του 1923, με την οποία υποβλήθηκε το αίτημα στην Δ/νσή μας με συνημμένο φάκελο και δικαιολογητικά (τεχνική έκθεση, τίτλους ιδιοκτησίας, χάρτη ΓΥΣ 1:5000, φωτογραφική αποτύπωση, πρόσφατη αεροφωτογραφία της περιοχής (ορθοφωτοχάρτης Εθνικού Κτηματολογίου), τοπογραφικό διάγραμμα του γηπέδου) κ.λπ. στοιχεία.
13. Το με Α.Π. 81988/20-11-2015 έγγραφο της Δ/νσής μας για συμπληρωματικά στοιχεία ώστε ο φάκελος να καταστεί πλήρης.
14. Τη με Α.Π. ΑΔΑ 13999/25-2-2016 αίτηση της κας Αικατερίνης Τουφεκλή, υποβολής των ζητηθέντων συμπληρωματικών στοιχείων.
15. Τη με Α.Π. 16734/07-03-2016 εισήγηση της Δ/νσης ΠΕ.ΧΩ.ΣΧΕ Νοτίου Αιγαίου.
16. Τη με Α.Π. ΣΥΠΟΘΑ οικ.147/06-04-2016 νόμιμη πρόσκληση μελών ΣΥΠΟΘΑ Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου χωρικής αρμοδιότητας Ν. Αιγαίου (Κυκλάδες).
17. Τη με Α.Π. ΣΥΠΟΘΑ οικ.148/6-04-2016 γνωστοποίηση ημερομηνίας Συνεδρίασης- Πρόσκληση ενδιαφερομένων του ΣΥΠΟΘΑ Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου χωρικής αρμοδιότητας Ν. Αιγαίου (Κυκλάδες).
18. Την ομόφωνη γνώμη του ΣΥΠΟΘΑ που διατυπώθηκε στην πράξη 11η πρακτικών της 3ης Συνεδρίασης 2016 αυτού στις 09-05-2016 (1η μέρα της Συνεδρίασης Επαναληπτικής) υπέρ της αναβολής του θέματος σε επόμενη συνεδρίαση προκειμένου να παραστεί τουλάχιστον ο μηχανικός για να παρασχεθούν διευκρινίσεις στο Συμβούλιο ιδιαίτερα ως προς το εάν η όδευση καταλήγει ή συμπίπτει με φυσικό σχηματισμό -ρέμα και η Υπηρεσία να ζητήσει εγγράφως περισσότερες διευκρινίσεις ως προς το θέμα αυτό.
19. Το με Α.Π. 197/11-05-2016 έγγραφο του ΣΥΠΟΘΑ κοινοποίησης της πράξης 11ης της 3ης συνεδρίασης ΣΥΠΟΘΑ 2016 στις 09-05-2016 (1η μέρα της Συνεδρίασης Επαναληπτικής) και διαβίβασης του σχετικού φακέλου μαζί με τη γνωμοδότηση του αυτή στη Δ/νση ΠΕ.ΧΩ.Σ. Νοτίου Αιγαίου.
20. Το με Α.Π.33799/12-05-2016 έγγραφο της Υπηρεσίας μας με το οποίο ζητούνται διευκρινίσεις κατόπιν κοινοποίησης της πράξης 11/ 3ης συνεδρίασης 2016 ΣΥΠΟΘΑ χωρικής αρμοδιότητας Νοτίου Αιγαίου (Κυκλάδες).
21. Τη με Α.Π. ΑΔΑ 36556/23-5-2016 αίτηση της Αικατερίνης Τουφεκλή με διευκρινίσεις που ζητήθηκαν.
22. Τη με Α.Π. 36644/23-05-2016 (α.π. ΣΥΠΟΘΑ 212/24-5-2016) νεότερη εισήγηση της Δ/νσης ΠΕ.ΧΩ.ΣΧΕ Νοτίου Αιγαίου.
23. Τη με Α.Π. ΣΥΠΟΘΑ οικ.202/12-05-2016 νόμιμη πρόσκληση μελών ΣΥΠΟΘΑ Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου χωρικής αρμοδιότητας Ν. Αιγαίου (Κυκλάδες).
24. Την με Α.Π. ΣΥΠΟΘΑ οικ.203/12-05-2016 γνωστοποίηση ημερομηνίας Συνεδρίασης-Πρόσκληση ενδιαφερομένων του ΣΥΠΟΘΑ Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου χωρικής αρμοδιότητας Ν. Αιγαίου (Κυκλάδες).
25. Την ομόφωνη γνώμη του ΣΥΠΟΘΑ που διατυπώθηκε στην πράξη 36η πρακτικών της 4ης Συνεδρίασης 2016 αυτού στις 02-06-2016 (4η μέρα της Συνεδρίασης) υπέρ της ζητούμενης αναγνώρισης.
26. Το με Α.Π. 280/09-06-2016 έγγραφο του ΣΥΠΟΘΑ κοινοποίησης της πράξης 36ης της 4ης συνεδρίασης ΣΥΠΟΘΑ 2016 στις 02-06-2016(4η μέρα της Συνεδρίασης) και διαβίβασης του σχετικού φακέλου μαζί με τη γνωμοδότηση του αυτή στη Δ/νση ΠΕ.ΧΩ.Σ. Νοτίου Αιγαίου.
27. Το γεγονός ότι από τα στοιχεία του φακέλου ήτοι: τίτλους ιδιοκτησίας γηπέδων, τεχνική έκθεση μηχανικού, Τοπογραφικό Διάγραμμα, αεροφωτογραφία περιοχής έτους 1945,1960 και 1984, φωτογραφική αποτύπωση, τον ορθοφωτοχάρτη του Εθνικού Κτηματολογίου, κ.λπ., όπως αναλυτικότερα αναφέρονται στην εισήγηση της Υπηρεσίας, (22) σχετικό, και την βάσει αυτών γνωμοδότηση του ΣΥΠΟΘΑ προκύπτει η ύπαρξη της οδού πριν από το έτος 1923 έως σήμερα.

28. Τη με Α.Π. οικ 81434/9157/31-12-2013 απόφαση Γ.Γ. με θέμα: «Αναπλήρωση Προϊσταμένου Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου.»

29. Την αριθμ. οικ.45076/5738/02-10-2012 απόφαση Γενικού Γραμματέα ΑΔΑ (ΦΕΚ 3181/Β/29-11-2012) περί παροχής εξουσιοδότησης πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Γενικού Γραμματέα».

30. Το γεγονός ότι με βάση την αριθμ. οικ.45076/5738/02-10-2012 απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου για Παροχή Εξουσιοδότησης Πράξεων και Εγγράφων (ΦΕΚ 3181/Β΄/29-11-2012), η υπογραφή της Παρούσης ανήκει στον Γενικό Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου (τελευταίο εδάφιο άρθρου 2 αυτής).

31. Την υπ' αριθ. 4 της 6.2.2015 πράξη του Υπουργικού Συμβουλίου με θέμα: «Αποδοχή παραιτήσεων των Γενικών Γραμματέων Αποκεντρωμένων Διοικήσεων της Χώρας».(ΦΕΚ 24 Α΄).

32. Τις διατάξεις του άρθρου 56 κεφαλ. Γ΄ του Ν.4257/2014 (ΦΕΚ 93/Α/14-04-2014) και τις διατάξεις του άρθρου 28 παρ. 1 του Ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47/Α/11-5-2015), αποφασίζουμε:

Την αναγνώριση ως προϋφιστάμενου του 1923 του τμήματος οδού σε εκτός σχεδίου περιοχή στη θέση «ΛΙΜΠΕΡΑ» Δήμου Τήνου, νήσου Τήνου Ν. Κυκλάδων, Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου, όπως περιγράφεται από τα σημεία Β, Γ Δ, Ε, Ζ, Η, Θ, Ι, Κ με κόκκινη γραμμή όπως αυτή εμφαίνεται στο συνημμένο απόσπασμα χάρτη ΓΥΣ κλ. 1:5000 (αριθμός σχεδίου Τ3).

Οι συντεταγμένες των πιο πάνω σημείων αναγράφονται στον πίνακα συντεταγμένων σε ΕΓΣΑ '87, που είναι προσαρτημένος στο συνημμένο χάρτη ΓΥΣ (απόσπασμα).

Της παραπάνω αναγνώρισης εξαιρείται τυχόν τμήμα της οδού που διέρχεται εντός υδατορέματος.

Η παραπάνω αναγνώριση αφορά στην υπόσταση προ του 1923 του τμήματος της οδού ως όδευση αναφερόμενη με τις παραπάνω συντεταγμένες στο σύστημα αναφοράς ΕΓΣΑ'87 και δεν αφορά γεωμετρικά τεχνικά χαρακτηριστικά αυτής που μπορεί να έχουν αλλάξει με το χρόνο.

Η απόφαση αυτή συνοδεύεται από χάρτη υπό κλίμακα 1:5000.

Η οδός αυτή δεν αποτελεί κύρια Δημοτική οδό κατά τις διατάξεις του Π.δ. 24.5.1985 (ΦΕΚ 270/Δ/31.5.1985) ως ισχύει.

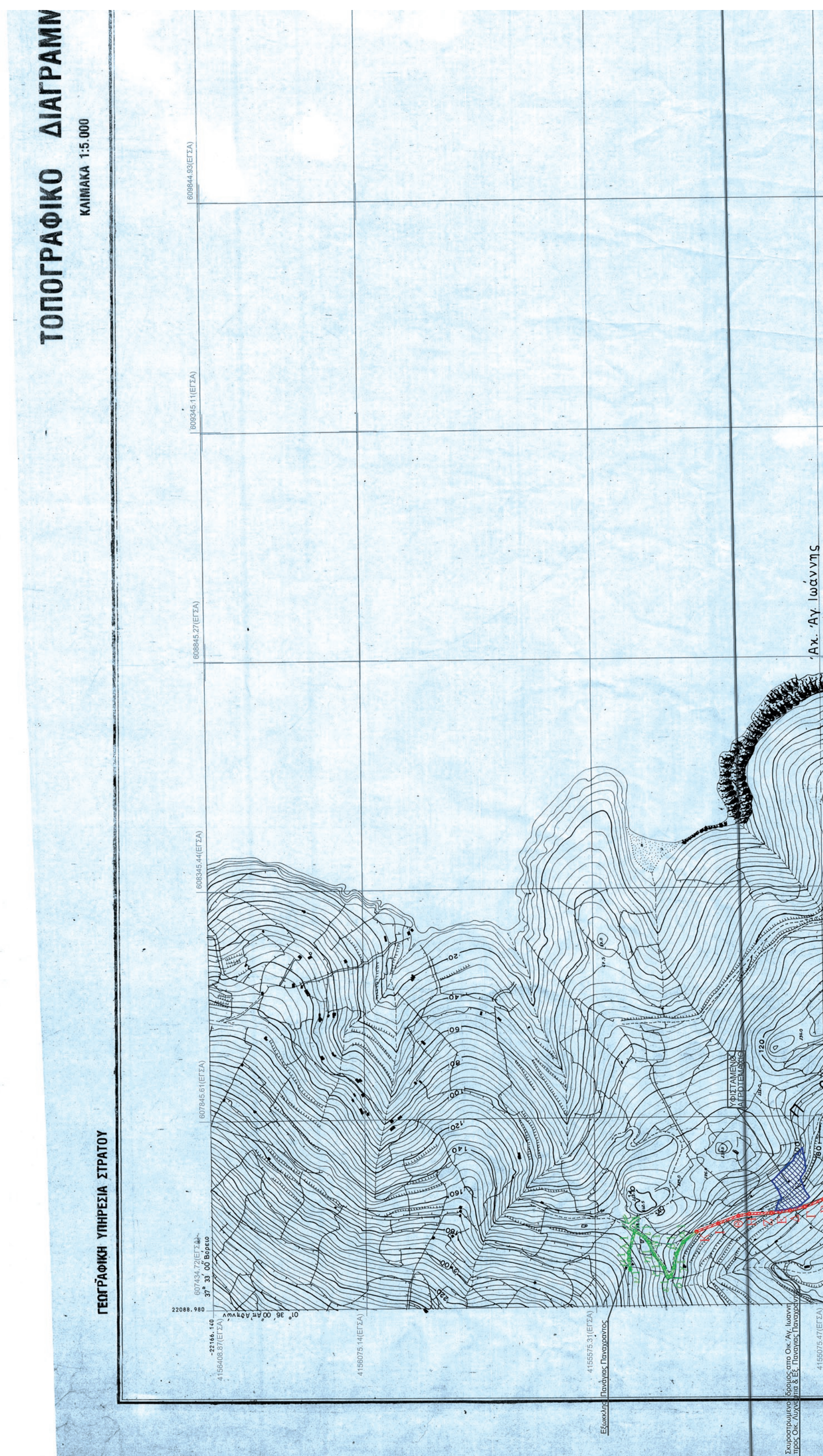
Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

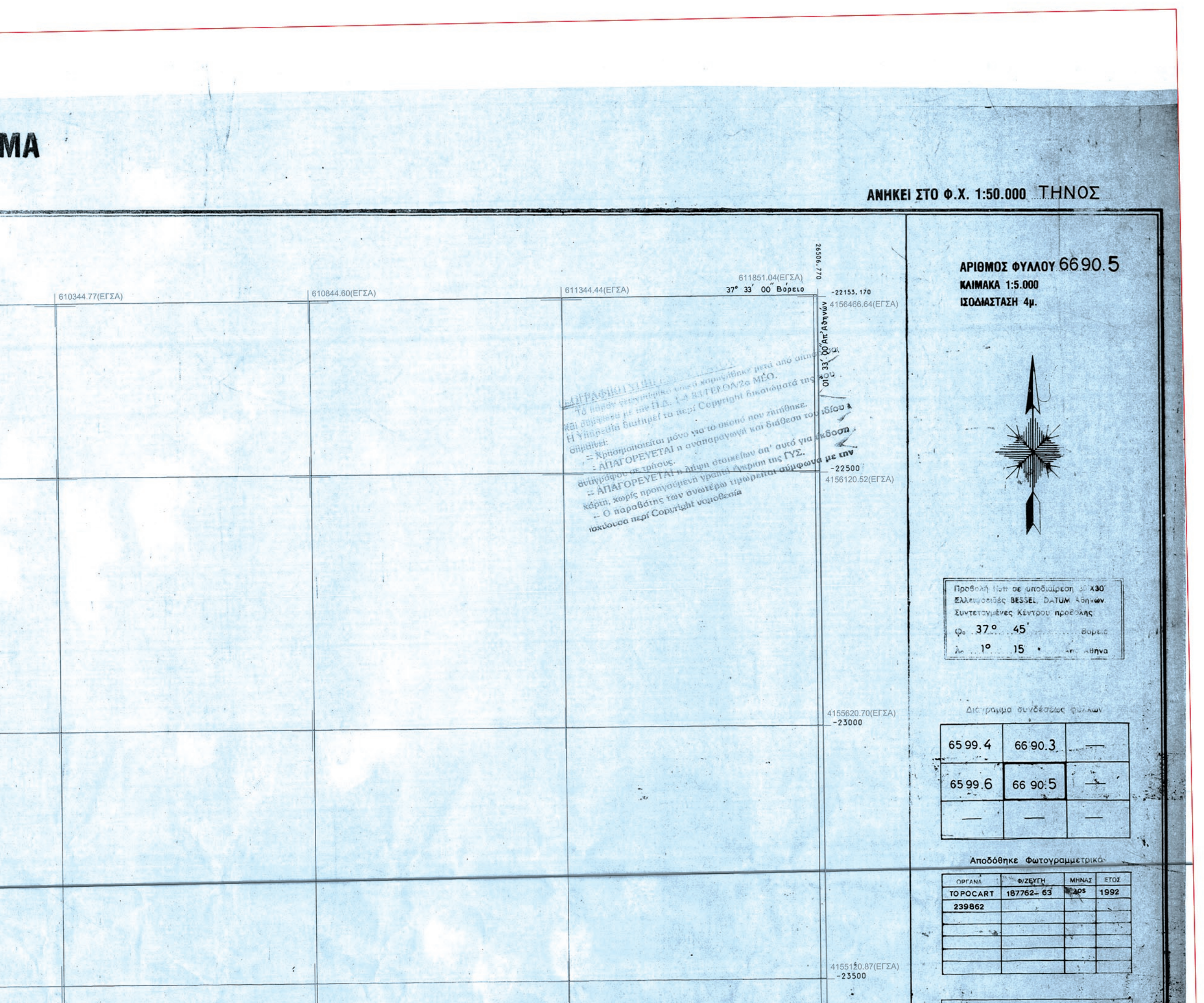
Η απόφαση αυτή με τον συνοδευτικό χάρτη να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 28 Ιουνίου 2016

Ο Ασκών καθήκοντα Γενικού Γραμματέα
Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΝΙΚΟΣ ΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ


ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜ
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:5.000
ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΤΡΑΤΟΥ
Άχ. Άγ Ιωάννης



ΤΕΧΝΙΚΟ ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Όρια ιδιοκτησίας Υφισταμένου Αγροτεμαχίου
- Δρομος προς αναγνωριση ως αγροτικη οδο προ του 1923
- Δρομος ο οποιος συνδεει την προς αναγνωριση ως αγροτικη οδο προ του 1923
- Τοποσταθερα Δρομου προς αναγνωριση
- Τοποσταθερα Δρομου που συνδεει την προς αναγνωριση οδο
- Οριο Οικισμου Αγιου Ιωαννη(Πορτο)

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΤΝΤΕΝΤΑΓΜΕΝΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΟΔΟΤ(ΑΞΟΝΑΣ ΟΔΟΤ) ΠΡΟΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΩΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΤ ΠΟΤ ΠΡΟΤΦΙΣΤΑΤΑΙ ΠΡΟ ΤΟΤ 1923, ΣΕ ΕΓΣΑ

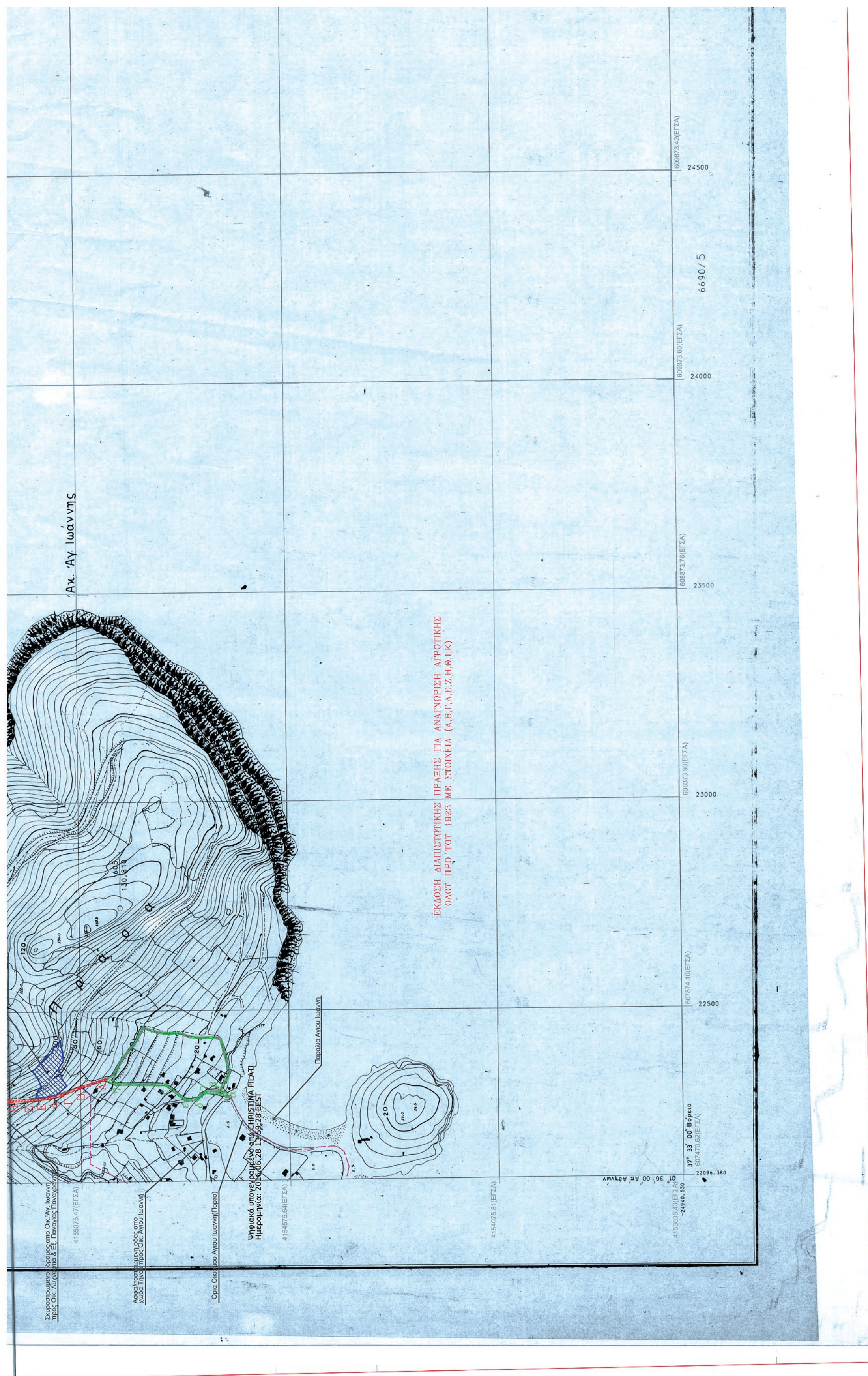
α/α	Χ	Υ
Α	607698.12	4155018.60
Β	607677.71	4155082.21
Γ	607661.52	4155122.35
Δ	607653.37	4155154.73
Ε	607650.66	4155176.31
Ζ	607648.05	4155195.17
Η	607645.92	4155243.11
Θ	607641.71	4155266.76
Ι	607625.24	4155310.85
Κ	607607.25	4155357.77

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΤΝΤΕΝΤΑΓΜΕΝΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΟΔΟΤ(ΑΞΟΝΑΣ ΟΔΟΤ), ΕΝΤΟΣ ΤΟΤ ΟΙΚΙΣΜΟΤ ΑΓΙΟΤ ΙΩΑΝΝΗ, Η ΟΠΟΙΑ ΣΤΝΔΕΕΙ ΤΗΝ ΠΡΟΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟ ΠΟΤ ΠΡΟΤΦΙΣΤΑΤΑΙ ΠΡΟ ΤΟΤ 1923, ΣΕ ΕΓΣΑ

α/α	Χ	Υ
α	607658.23	4154729.49
β	607667.16	4154745.53
γ	607667.27	4154781.06
δ	607650.68	4154799.98
ε	607648.77	4154827.57
ζ	607684.86	4154875.13
h	607687.07	4154993.92
Α	607698.12	4155018.60

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΤΝΤΕΝΤΑΓΜΕΝΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΟΔΟΤ(ΑΞΟΝΑΣ ΟΔΟΤ). Η ΟΠΟΙΑ ΣΤΝΔΕΕΙ ΤΗΝ ΠΡΟΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΠΟΤ ΠΡΟΤΦΙΣΤΑΤΑΙ ΠΡΟ ΤΟΤ 1923, ΜΕ ΤΟ ΕΞΩΚΚΛΗΣΙ ΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΑΣ ΠΑΝΑΧΡΑΝΤΟΣ, ΣΕ ΕΓΣΑ

α/α	Χ	Υ
Κ	607607.25	4155357.77
α1	607584.73	4155386.69
β1	607558.88	4155401.36



Άχ. Άγ. Ιωάννης
ΕΚΔΟΣΗ ΔΙΑΠΙΣΤΩΤΙΚΗΣ ΠΡΑΞΗΣ ΓΙΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ
ΟΔΟΥ ΠΡΟ ΤΟΥ 1923 ΜΕ ΣΤΟΙΧΕΙΑ (Α,Β,Γ,Δ,Ε,Ζ,Η,Θ,Ι,Κ)
6690/5
Σκυροστρωμενος δρομος απο Οικ. Άγ. Ιωαννη προς Οικ. Λυχναρια & Εξ. Παναγιας Παναχραντου
Ασφαλτοστρωμενη οδος απο Χωρα Τηνου προς Οικ. Αγιου Ιωαννη
Ορια Οικισμου Αγιου Ιωαννη(Πορτο)
Παραλια Αγιου Ιωαννη
Ψηφιακά υπογεγραμμένο από CHRISTINA PILATI
Ημερομηνία: 2016.06.28 13:59:28 EEST
4155075.47(ΕΓΣΑ)
4154575.64(ΕΓΣΑ)
4154075.81(ΕΓΣΑ)
609873.42(ΕΓΣΑ)
609373.60(ΕΓΣΑ)
608873.76(ΕΓΣΑ)
608373.93(ΕΓΣΑ)
607874.10(ΕΓΣΑ)
607470.62(ΕΓΣΑ)
24500
24000
23500
23000
22500

ΜΕ ΤΟ ΕΞΩΚΚΛΗΣΙ ΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΑΣ ΠΑΝΑΧΡΑΝΤΟΣ, ΣΕ ΕΓΣΑ

α/α	Χ	Υ
Κ	607607.25	4155357.77
α1	607584.73	4155386.69
β1	607558.88	4155401.36
γ1	607529.16	4155407.02
δ1	607509.66	4155413.99
ε1	607509.05	4155420.84
ζ1	607528.69	4155428.63
η1	607557.33	4155450.53
θ1	607584.17	4155461.80
ι1	607595.03	4155470.10
κ1	607608.42	4155492.43
λ1	607562.31	4155504.90
μ1	607546.52	4155505.21
ν1	607524.93	4155502.00

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ :ΧΡΥΣΟΒΕΡΓΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΤΗΝΟΣ ΔΡΟΣΟΥ 10 Τηλ & Fax:2283021050 Κιν :6974309036
email : goldent@otenet.gr - goldentinos@gmail.com

ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ : ΤΟΥΦΕΚΛΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ

ΕΡΓΟ: ΕΚΔΟΣΗ ΔΙΑΠΙΣΤΩΤΙΚΗΣ ΠΡΑΞΗΣ ΓΙΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΩΣ ΟΔΟΥ ΠΟΥ ΠΡΟΥΦΙΣΤΑΤΑΙ ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ 1923 ΣΤΗΝ ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΕΡΙΟΧΗ ΘΕΣΗ ΛΙΜΠΕΡΑ Ζ.Ο.Ε.(2.3α.2.3)3

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ : ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΓΥΣ 6690/5

ΘΕΣΗ ΕΡΓΟΥ: ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ-ΘΕΣΗ ΛΙΜΠΕΡΑ -Ζ.Ο.Ε.(2.3α.2.3)3-ΔΗΜΟΣ ΤΗΝΟΥ-ΝΗΣΟΣ ΤΗΝΟΥ

ΕΜΒΑΔΟΝ ΟΙΚΟΠΕΔΟΥ		ΘΕΩΡΗΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
Ε(Λ,Β,Γ,Δ,Λ4,Β4,Γ4,...... .....Θ4,Ι4,Ν2,Ξ2,Π2,...... .....Χ2,Ψ2,Α3,Β3,Γ3,...... .....Ξ3,Ο3,Π3,Ρ3,Α)= =6050,11τ.μ.		
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	Ο ΕΛΕΓΧΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
1:5000	Τ3	
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ		
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2016		
ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΜΗΧ.		ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ

